

Lyreco Nederland B.V.

CO₂-Emissie-Inventaris 2022

Versie 2 d.d. 05.10.2023

Item		Eenheid	Lyreco Nederland	Totaal	CO ₂ -emissiefactor *1		Ton CO ₂	
Scope 1	Aardgas	Nm ³	5.091	5.091	2,085	Kg CO ₂ /Nm ³ brandstof	11	1,14%
	Benzine	liter	125.429	125.429	2,784	Kg CO ₂ /liter brandstof	349	37,47%
	Diesel	liter	150.606	150.606	3,262	Kg CO ₂ /liter brandstof	491	52,71%
Scope 2	Grijze stroom	kWh	141.732	141.732	0,523	Kg CO ₂ /kWh	74	7,95%
	Stadsverwarming STEG centrale	Gj	22	22	26,84	Kg CO ₂ /Gj	0,6	0,06%
	Groene stroom Zonnepanelen	kWh	0	0	0,000	Kg CO ₂ /kWh	0	0,00%
BT	Zakelijk verkeer trein	km	3.802	3.802	0,026	Kg CO ₂ /voertuigkm	0	0,01%
	Zakelijk verkeer vliegvluchten tot 700 km	km	0	0	0,297	Kg CO ₂ /voertuigkm	0	0,00%
	Zakelijk verkeer vliegvluchten > 700 km	km	21.555	21.555	0,172	Kg CO ₂ /voertuigkm	4	0,40%
	Zakelijk verkeer privévoertuigen	km	13.255	13.255	0,180	Kg CO ₂ /voertuigkm	2	0,26%
Totale CO₂-emissie							932	100%
Aantal fte		FTE	208	208		<i>Per fte scope 1</i>	4,09	
Aantal fte		FTE	208	208		<i>Per fte scope 2 + (BT)</i>	0,39	

Evaluatie CO₂-emissie-Inventaris

De totale CO₂-emissie over 2022 bedroeg 932 ton. Het bedrijf heeft een reductiedoelstelling bepaald om de CO₂-emissie te verlagen met 10% per FTE voor scope 1 en 2% per FTE voor scope 2 en BT, te realiseren in 5 jaar (2021-2025) t.o.v het referentie-/basisjaar 2020. Om dit te bereiken zijn er initiatieven ontplooid op het gebied van o.a. het brandstofverbruik verlagen en vernieuwing van de vloot. Er zijn diverse acties ingezet zoals de analyse van het rijgedrag van de chauffeurs van de bestelwagens.

De CO₂-emissie is berekend o.b.v. het aantal ton CO₂-emissie per FTE. Deze is voor 2022 4,09 ton in scope 1 en 0,39 ton in scope 2 + BT.

M.b.t. het creëren van bewustwordingsgedrag zijn al eerste inspanningen verricht. In onze CO₂-Emissie-Inventaris en het Energie Management Actieplan, die op de website gepubliceerd zijn, kunnen alle exacte gegevens ingezien worden m.b.t. ons totale verbruik, CO₂-emissie en onze plannen om deze te reduceren.

We zien een negatieve evolutie van de CO₂ emissies ten opzichte van 2020 - vooral op het gebied van aardgasverbruik in de RDC's en het brandstofverbruik van de bedrijfswagens. Dit laatste heeft vooral te maken met een verhoogde activiteit van sales in 2022 tov 2020 door corona.

Wij realiseren ons dat een afname van de energiestromen niet alleen voordelige effecten heeft voor het milieu, maar ook voor het imago van het bedrijf en de portemonnee. Ook in de nabije toekomst blijven we investeren in maatregelen, zetten we acties uit en zullen we deelnemen aan (keten)initiatieven waarmee we onze CO₂-emissie verlagen.

De CO₂-Emissie-Inventaris is opgesteld conform de NEN-EN-ISO 14064-1-par.9.3.1 A tm T

*1 - De CO₂-emissiefactoren worden steeds aangepast naar de laatste actuele factoren zoals gepubliceerd op <http://co2emissiefactoren.nl>